



LOCK-N-STITCH JAPAN News Letter(vol.11)



LOCK-N-STITCH JAPAN News Letter(vol.11)

February 2007

LOCK-N-STITCH JAPAN NEWS へようこそ

はじめに

弊社は特殊ネジを使用して、金属に発生したクラックの修理を行うエンジニアリング企業として活動しております。

今号では、技術情報誌「プラントエンジニア」に再度、弊社技術が掲載されましたので紹介させていただきます。

Plant Engineer 2月号 Full-Torque KIT 商品紹介

エンジニアのための技術情報誌「プラントエンジニア」2月号に弊社の販売商品“Full-Torque KIT”及びLNSの修理技法が誌面の製品誌上レビューのページに紹介されました。

目次:

Plant Engineer	1
2月号 製品誌上 レビュー紹介	
国内修理事例紹介	2



プラントエンジニア2月号表紙



誌面製品紹介ページ

〒950-1126
新潟市西区北場1087-10
LOCK-N-STITCH JAPAN
株式会社

TEL025-370-6622
FAX025-370-7101
<http://www.lnsjapan.com>
E-mail info@lnsjapan.com



The Art of Crack Repair
& Thread Inserts

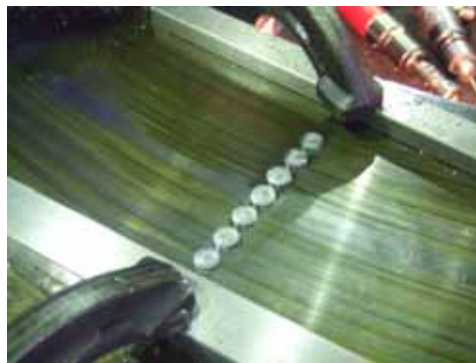
国内修理事例紹介

今回紹介する案件は、プレス機のクラッチドライビングプレートという円盤状の部品に発生した亀裂を修理したものです。部品の材質はS45Cでしたが、稼働時の磨耗や摩擦による発熱を考慮し、施工に際してクロムモリブデン鋼SCM440の特殊ネジを選択し施工致しました。

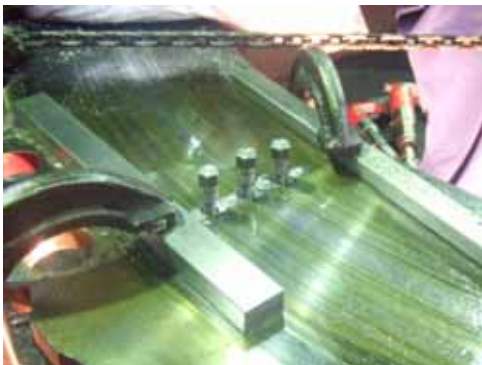
国内修理事例紹介



円盤状のプレートの亀裂部の固定状況



LNS 特殊ネジ施工状況



特殊ネジの重ね合わせ施工



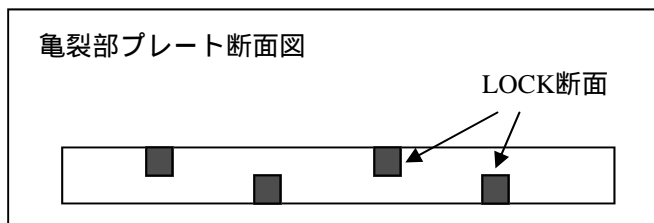
LOCK施工の為のドリル作業



LOCK施工状況



施工後の表面仕上



解説 本件の様な両面から施工が可能な場合、LOCKの施工を図の様に両面から交互に施工することで、片面からのみの施工に比べ、施工後の強度をアップすることができます。

あとかき この度は、本ニュースレターを最後までご覧頂きありがとうございました。
今後も、弊社の活動の内容や施工実績など、皆様にお知らせして行きたいと考えております。

CASTMASTER™
特殊ネジ

(Cシリーズスティッチングピン)の特徴
ねじを締め込むことで牽引力が発生します。
施工箇所には耐圧力性能を持たせることが可能です。(200kgf/cm²以上)



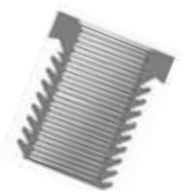
LNS LOCK

クロムモリブデン鋼SCM430に焼き入れ処理を施したもので、クラック部の補強に使用されます。



Full-Torque Insert

ボルトホールへの補修に使用されるものです。従来品に比べ、母材の周囲に拡散力を生じない為、補修する部品の母材強度を低下させることなく補修できます。



The Art of Crack Repair & Thread Inserts