

LOCK-N-STITCH JAPAN News Letter(vol.9)



LOCK-N-STITCH JAPAN News Letter(vol.9)

December 2006

LOCK-N-STITCH JAPAN NEWS へようこそ

はじめに

弊社は、特殊ネジを使用して、金属に発生したクラックの修理を行うエンジニアリング企業として活動しております。

今回は、去る11/26日に行われた「NAGOYA CLASSIC CAR MEETING」というイベントに、弊社のボルトホール補修用のFull-Torque インサートキットの展示即売を行いましたので、その模様をレポートさせていただきます。



NAGOYA CLASSIC CAR MEETING '06

弊社のボルトホール補修用のFull-Torque キットは、米国では、自動車エンジンのスパークプラグやボルトホールの修理に使用されており、GMやカミンズであれば、既に各エンジン用のキットがあり、修理に活用されています。国内では、修理するよりも交換してしまう場合が多いのですが、クラシックカーのエンジンともなると、簡単に交換部品が見つからない為、弊社のキットがお役に立つのではないかと考え、参加した次第です。



会場の様子

今回は、来場された多くの皆様に弊社の修理方法をご紹介することが出来ました。来場者のなかには、お知り合いの修理業者を紹介したいといったよい評価を頂くことが出来ました。今後は国内の通常在庫のバリエーションを増やすなど、お客様のご要望にお答えできるようにしたいと考えております。

目次:

NAGOYA CLASSIC CAR MEETING '06 参加について 1

国内修理実績紹介 2

にいがた新技術・新工法展示商談会出展報告 3

ハイライト:

NAGOYA CLASSIC CAR MEETING '06 参加について

国内修理実績紹介



The Art of Crack Repair & Thread Inserts

国内修理実績紹介

今回は、モーターの架台に発生した亀裂を修理致しましたので紹介させて頂きたいと思います。



亀裂状況



亀裂に沿ってネジ孔加工



特殊ネジ施工状況



LNS LOCK 施工の為のドリル加工



LNS LOCK施工



表面仕上にて施工完了

解説

本件のような鋳鉄製のモーター架台の修理案件において溶接修理を選択した場合、モーターを取り外さなければならぬと考えられます。しかしながら、弊社の施工方法の場合、モーターを据付状態のまま修理することが可能です。

CASTMASTER™

特殊ネジ
(Cシリーズスティッチングピン)の特徴
ねじを締め込むことで牽引力が発生します。
施工箇所には耐圧力性能を持たせることが可能です。
(200kgf/cm²以上)



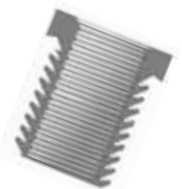
LNS LOCK

クロムモリブデン鋼SCM430に焼き入れ処理を施したもので、クラック部の補強に使用されます。



Full-Torque Insert

ボルトホールへの補修に使用されるものです。従来品に比べ、母材の周囲に拡散力を生じない為、補修する部品の母材強度を低下させることなく補修できます。



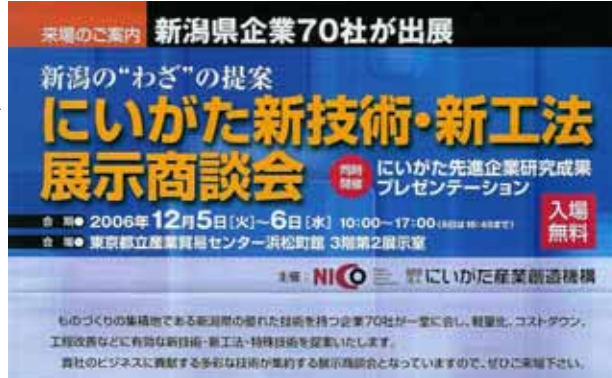
The Art of Crack Repair & Thread Inserts

にいがた新技術・新工法展示商談会参加報告

前号にて紹介させて頂きました「にいがた新技術・新工法展示商談会」を無事に終えることができました。

来場者の方から、「この技術によりこれまで廃棄していた部品も活用できるのではないか。」等のありがたい評価も頂きました。

ご来場頂きました方々には、この場を借りてお礼申し上げます。



弊社ブースの様子

あとがき この度は、本ニュースレターを最後までご覧頂きありがとうございました。

今後も、弊社の活動の内容や施工実績など、皆様にお知らせして行きたいと考えております。

CASTMASTER™

特殊ネジ
(Cシリーズスティッチングピン)の特徴
ねじを締め込むことで牽引力が発生します。
施工箇所には耐圧力性能を持たせることが可能です。
(200kgf/cm²以上)



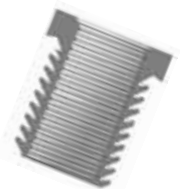
LNS LOCK

クロムモリブデン鋼SCM430に焼き入れ処理を施したもので、クラック部の補強に使用されます。



Full-Torque Insert

ボルトホールへの補修に使用されるものです。従来品に比べ、母材の周囲に拡散力を生じない為、補修する部品の母材強度を低下させることなく補修できます。



The Art of Crack Repair & Thread Inserts